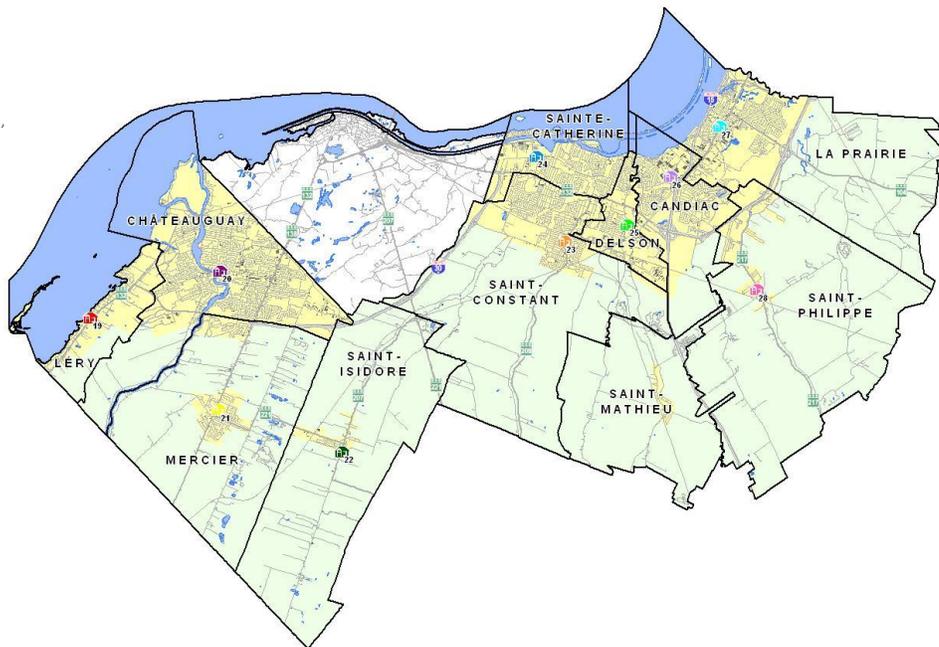




MRC DE ROUSSILLON

## SECTION 2 PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU TERRITOIRE



### Schéma de Couverture de Risques en Sécurité Incendie

Date d'adoption : 1<sup>er</sup> mai 2013

Date d'entrée en vigueur : 1<sup>er</sup> juin 2013

## TABLE DES MATIÈRES

<b>2. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU TERRITOIRE.....</b>	<b>3</b>
<b>2.1 Profil territorial .....</b>	<b>3</b>
<b>2.2 Caractéristiques générales du territoire.....</b>	<b>4</b>
<b>CANDIAC .....</b>	<b>5</b>
<b>CHATEAUGUAY .....</b>	<b>6</b>
<b>DELSON .....</b>	<b>7</b>
<b>LA PRAIRIE.....</b>	<b>8</b>
<b>LERY .....</b>	<b>9</b>
<b>MERCIER .....</b>	<b>10</b>
<b>SAINT-CONSTANT .....</b>	<b>11</b>
<b>SAINT-ISIDORE .....</b>	<b>12</b>
<b>SAINT-MATHIEU.....</b>	<b>13</b>
<b>SAINT-PHILIPPE.....</b>	<b>14</b>
<b>SAINTE-CATHERINE .....</b>	<b>15</b>
Tableau de l'évolution des ménages de la MRC de Roussillon et de ses municipalités constituantes	16
Tableau de la typologie résidentielle de la MRC et de ses municipalités constituantes en 2006 .....	17
<b>2.3 Économie .....</b>	<b>18</b>
Le positionnement agroalimentaire.....	18
Les entreprises manufacturières .....	19
<b>2.4 Organisation du territoire.....</b>	<b>21</b>
Le transport routier.....	21
<b>Transport ferroviaire .....</b>	<b>22</b>
Le transport des marchandises .....	22
Le transport des personnes .....	22
<b>Carte réseau routier.....</b>	<b>24</b>
<b>Carte infrastructures ferroviaires.....</b>	<b>25</b>
<b>Carte transport collectif .....</b>	<b>26</b>
<b>2.5 Les infrastructures d'énergie électrique .....</b>	<b>27</b>
<b>2.6 Réseau hydrographique .....</b>	<b>29</b>
<b>2.7 Établissements scolaires .....</b>	<b>31</b>

## 2. PRÉSENTATION GÉNÉRALE DU TERRITOIRE

### 2.1 Profil territorial

La MRC de Roussillon a été constituée en 1982 à partir des anciens comtés municipaux de La Prairie et de Châteauguay. La MRC de Roussillon fait partie de la région administrative de la Montérégie.

En bordure du Saint-Laurent, au sud-ouest de l'île de Montréal, Roussillon occupe une superficie de 372 kilomètres carrés et est constituée de onze municipalités. Le territoire de la MRC ne comporte pas de «ville centre» et se scinde en deux secteurs distincts soit : le secteur « Est » (Candiac, Delson, La Prairie, Saint-Constant, Sainte-Catherine, Saint-Mathieu et Saint-Philippe) et le secteur «Ouest» (Châteauguay, Léry, Mercier et Saint-Isidore). Le territoire de la MRC est constitué de deux milieux physiques forts différents : un milieu urbain en bordure du fleuve Saint-Laurent et un vaste territoire agricole. De plus, aux limites territoriales de Châteauguay, St-Isidore et Ste-Catherine se trouve la réserve amérindienne de Kahnawake. Cette dernière a été invitée à participer au schéma de couverture des risques incendie, mais étant sous juridiction fédérale, les élus ont décliné l'invitation.

La population de Roussillon est la quatrième en importance après celles des villes de Montréal, de Laval et de Longueuil. L'Institut de la statistique du Québec établit pour 2009 la population de la MRC de Roussillon à 153 382 personnes, soit une croissance de plus de 112 000 personnes depuis 1961. Les caractéristiques démographiques ainsi que l'image sociale, culturelle et économique de la MRC de Roussillon ont donc subi de profondes mutations en près de cinquante ans. De périphérie rurale, la MRC de Roussillon s'est transformée progressivement en une entité territoriale urbaine et structurée.

De plus, la MRC de Roussillon constitue une des portes d'entrée économiques de la région métropolitaine de Montréal ainsi qu'un carrefour d'échanges économiques au sein d'un très vaste réseau de transport terrestre et maritime unissant le Canada central aux Maritimes et aux Nord-Est et Midwest américain. Ainsi, son territoire, localisé entre la frontière des États-Unis et l'île de Montréal, offre plusieurs opportunités de développement à des fins industrielles et commerciales, notamment dans l'axe de l'autoroute A-15 et celui de l'autoroute A-30 en voie de parachèvement.

## Territoire de la MRC de Roussillon



### 2.2 Caractéristiques générales du territoire

Les sections qui suivent traitent des aspects du territoire qui ont une incidence sur la sécurité incendie et sur les autres risques. Ces aspects nécessitent des activités de prévention et d'intervention de la part des services de sécurité incendie.

Le tableau présente la désignation, la population totale ainsi que la superficie de chacune des municipalités de la MRC.

**Tableau des municipalités constituant la MRC de Roussillon**

Municipalité	Désignation	Population		Superficie (km <sup>2</sup> )	
Candiac	Ville	19 113	11,8 %	16,67	4,4 %
Châteauguay	Ville	45 648	28,2 %	35,37	9,5 %
Delson	Ville	7 659	4,7 %	7,76	1,9 %
La Prairie	Ville	23 617	14,6 %	43,53	11,7 %
Léry	Ville	2 357	1,5 %	10,98	3,0 %
Mercier	Ville	11 430	7,1 %	45,89	12,4 %
St-Constant	Ville	24 749	15,4 %	56,58	15,4 %
Ste-Catherine	Ville	16 764	10,4 %	9,06	2,4 %
St-Isidore	Paroisse	2 601	1,6 %	52	14,0 %
St-Mathieu	Municipalité	1 953	1,2 %	32,27	8,7 %
St-Philippe	Municipalité	5 604	3,5 %	61,39	16,6 %
MRC Roussillon		161 495	100 %	371,5	100 %

Source: Ministère des Affaires municipales, des régions et de l'occupation du territoire 2010.

## Candiac

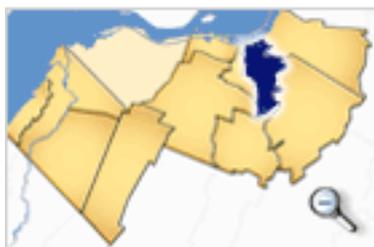
À quelques minutes de la métropole, Candiac offre verdure, calme et sécurité à ses 19 000 citoyens. En plus d'un service de transport en commun par autobus, les résidents bénéficient aussi d'un train de banlieue donnant un accès rapide au centre-ville de Montréal. Située dans l'axe des autoroutes 15 et 30 ainsi que de la route 132, Candiac permet un accès transfrontalier quasi direct vers les États-Unis, 40 km plus au Sud. Sa façade sur le fleuve, ses nombreux parcs et ses équipements municipaux modernes font de Candiac un milieu de vie de choix, même pour les plus exigeants. La présence de ses parcs industriels et de son tout nouveau secteur commercial et industriel, projeté à la croisée des autoroutes, donne à la Ville une localisation de qualité supérieure dans la MRC de Roussillon.

## Candiac

### Légende

—	Collectrices
—	Routes nationales
—	Autoroute
—	Voie ferrée ou traverse
■	Zone industrielle
■	Zone commerciale
■	Territoire urbain
■	Territoire agricole

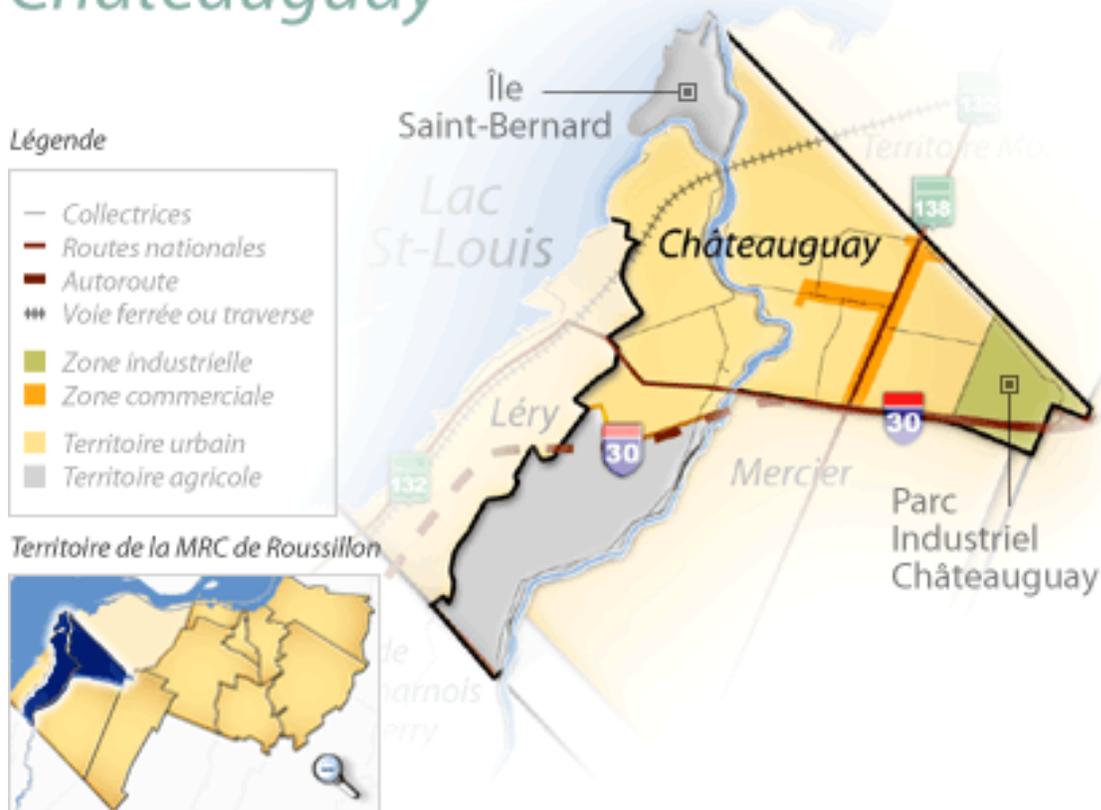
### Territoire de la MRC de Roussillon



## Châteauguay

Municipalité située au bord du lac Saint-Louis et à peine à 20 minutes du centre-ville de Montréal via le pont Mercier, Châteauguay offre à ses 45 000 habitants un cadre urbain dans un territoire largement agrémenté de plans d'eau et de verdure. Cette ville est facilement accessible par les routes 132 et 138 et la présence de l'autoroute 30, qui sera bientôt complétée jusqu'à Vaudreuil-Dorion, placera avantageusement Châteauguay dans l'axe des corridors économiques de la Rive-Sud de Montréal. La Ville bénéficie de joyaux naturels : la majestueuse rivière Châteauguay, la douce île Saint-Bernard, désignée refuge faunique, un Manoir pour s'y ressourcer et un Centre écologique unique. Elle offre aussi un réseau scolaire qui dispense l'éducation dans les deux langues officielles, et un réseau de transport en commun offrant plus de 40 départs aux heures de pointe et transportant les usagers vers Montréal en moins de 30 minutes. Elle accueille l'hôpital régional, soit le Centre hospitalier Anna-Laberge. Son parc industriel moderne compte déjà 200 entreprises et offre plusieurs sites de choix encore disponibles. Ses artères commerciales accueillent une multitude de commerces à rayonnement supralocal et des institutions gouvernementales.

## Châteauguay



## Delson

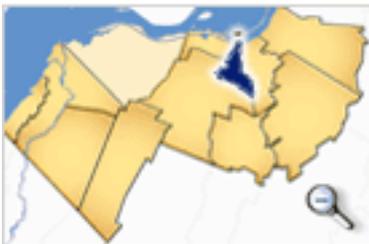
Delson offre, à 20 minutes de Montréal, un milieu de vie paisible et un développement varié pour ses quelques 7 600 résidents. La proximité de la route 132 et des autoroutes 15 et 30 favorise l'économie de la municipalité et permet un accès rapide aux ponts Mercier et Champlain. Des artères commerciales offrent à la population une panoplie de services essentiels à son mieux-être. Son parc industriel, situé tout près de l'autoroute 15, se distingue par une grande variété de petites et grandes entreprises. Un service de train et d'autobus pourvu de stationnements incitatifs assure aux Delsonniens et Delsonniennes de se rendre en toute quiétude au centre-ville de Montréal matin et soir.

## Delson

### Légende

—	Collectrices
—	Routes nationales
—	Autoroute
◆◆◆	Voie ferrée ou traverse
■	Zone industrielle
■	Zone commerciale
■	Territoire urbain
■	Territoire agricole

### Territoire de la MRC de Roussillon



## La Prairie

La Ville de La Prairie offre à ses 23 000 citoyens un milieu de vie accessible à tous les budgets et à tous les goûts. Le réseau routier environnant (A-30, A-15/route 132), la proximité des ponts menant au centre-ville, l'accès direct aux grands marchés américains ainsi que la qualité de vie sont autant de facteurs qui incitent les entreprises et les nouveaux résidents à s'y établir. La Prairie jouit d'un arrondissement historique reconnu qui nous transporte au début de la Nouvelle-France. En plus de sa zone industrielle, La Prairie bénéficie aussi de deux axes commerciaux d'importance, soit le chemin de Saint-Jean et le boulevard Taschereau, lequel se prolonge vers Brossard.

## La Prairie



## Léry

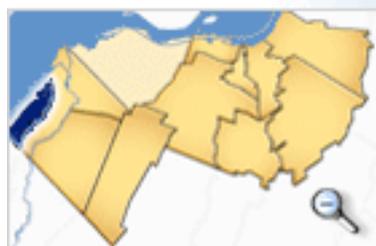
Petite ville champêtre longeant les rives du lac Saint-Louis sur plus de 7 km, Léry offre à ses 2 400 habitants un cadre de vie hors de l'ordinaire, avec des vues imprenables sur le lac. Son caractère est essentiellement résidentiel et son territoire offre aussi un magnifique terrain de golf et quelques endroits pour mouiller des embarcations au lac. Léry est reliée à la région par la route 132, qui la traverse en long. De plus, un système de transport en commun permet à ses résidents d'accéder à la métropole matin et soir.

## Léry

### Légende

—	Collectrices
—	Routes nationales
—	Autoroute
◆◆◆	Voie ferrée ou traverse
■	Zone industrielle
■	Zone commerciale
■	Territoire urbain
■	Territoire agricole

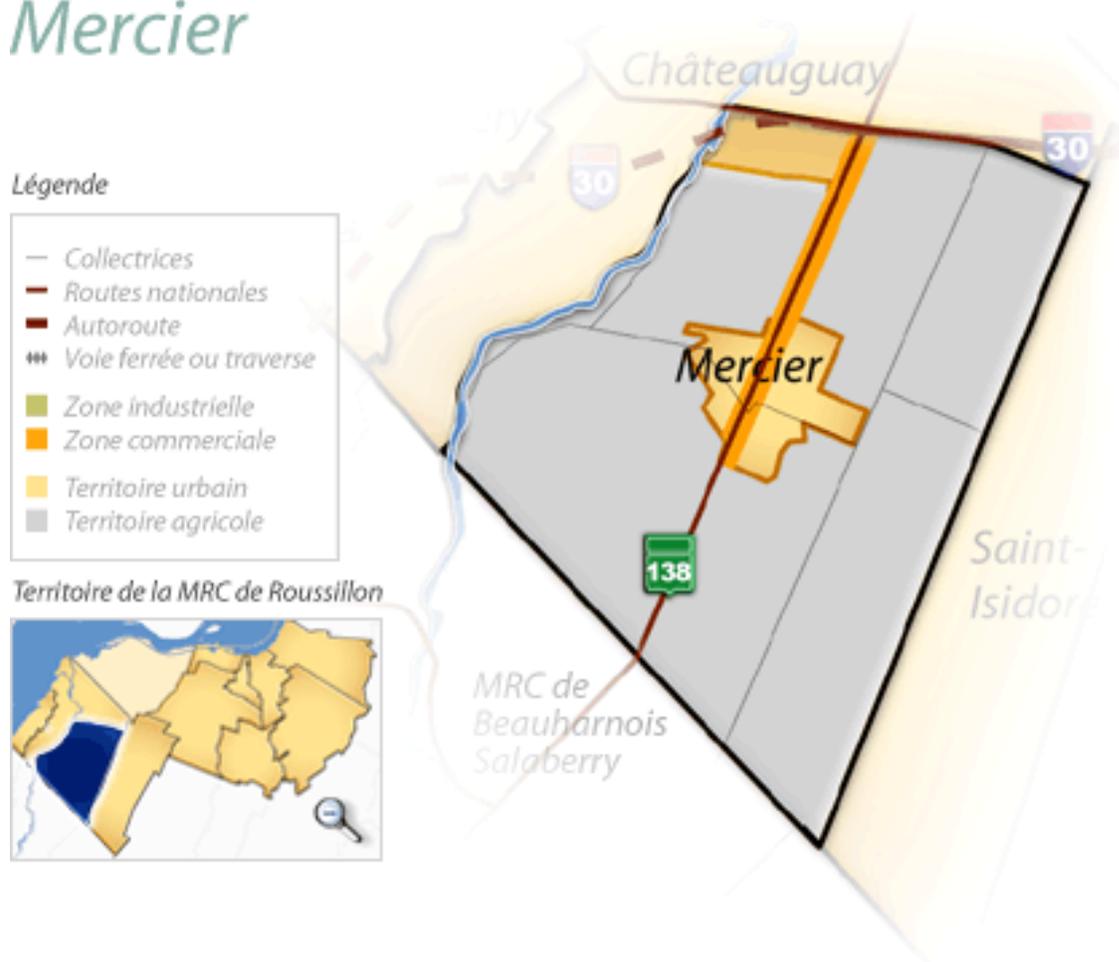
### Territoire de la MRC de Roussillon



## Mercier

Ville dynamique, enracinée dans son milieu agricole diversifié, Mercier propose à ses 11 000 citoyens un cadre de vie agréable pour les jeunes familles. Avec la présence de la route 138, menant directement au pont Mercier et de l'autoroute 30, à la limite nord de son territoire, elle est bien intégrée au réseau routier régional. Son territoire est arrosé par la magnifique rivière Châteauguay. Les champs de sa campagne offrent une variété intéressante de produits maraîchers offerts en kiosque le long du boulevard Saint-Jean-Baptiste, son artère principale. Avec ses deux zones résidentielles majeures, Mercier propose un choix immobilier intéressant pour les résidents potentiels.

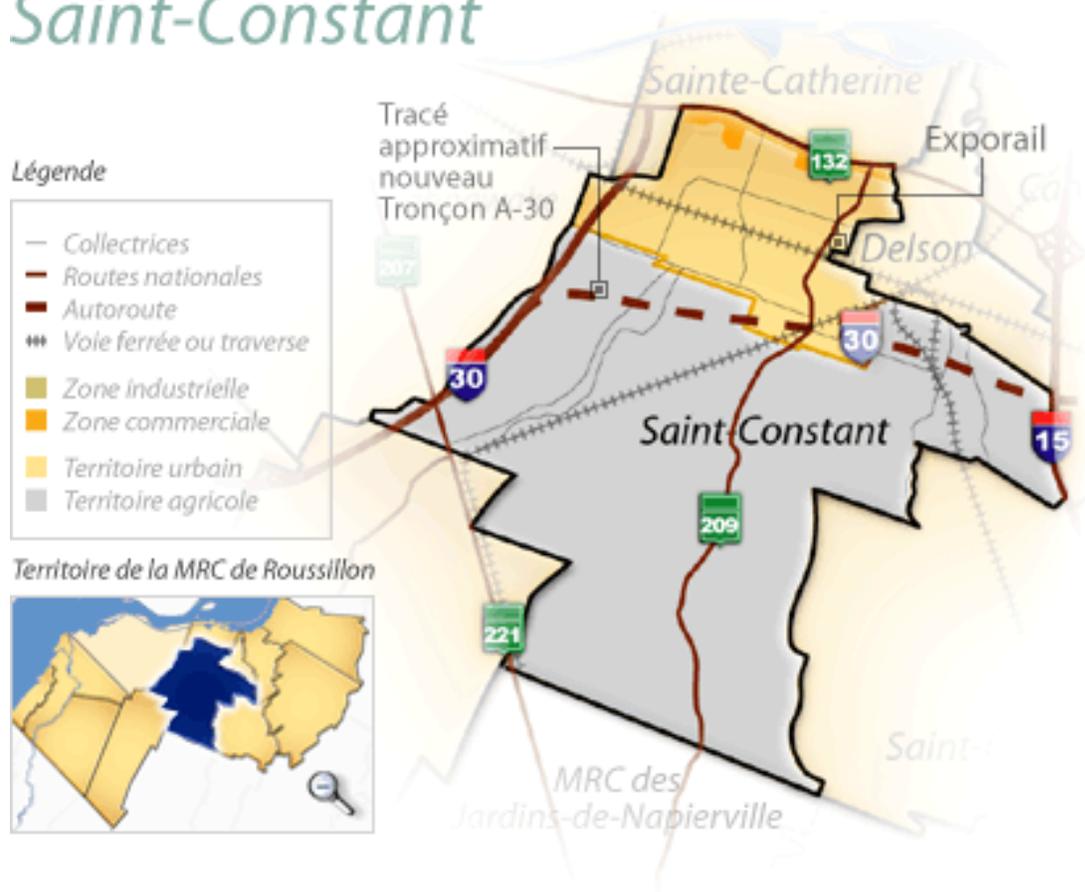
## Mercier



## Saint-Constant

Tout en préservant son caractère agricole et champêtre depuis 1725, la ville de Saint-Constant est aujourd'hui une municipalité de banlieue de près de 25 000 habitants offrant des attraits urbains et ruraux. Elle se distingue par la présence de deux gares de trains de banlieue donnant un accès facile, matin et soir, au centre-ville de Montréal. On y retrouve aussi un musée ferroviaire de calibre mondial, soit "Exporail", le Musée ferroviaire canadien. En passant par le secteur patrimonial villageois situé autour de la vieille Église catholique, on accède rapidement à un énorme secteur agricole aux cultures intenses et variées. Saint-Constant est située le long de l'autoroute 30 (axe Nord-Sud) et de la route 132 (axe Est-Ouest) où se trouve une zone commerciale de type grande surface à rayonnement régional.

## Saint-Constant



## Saint-Isidore

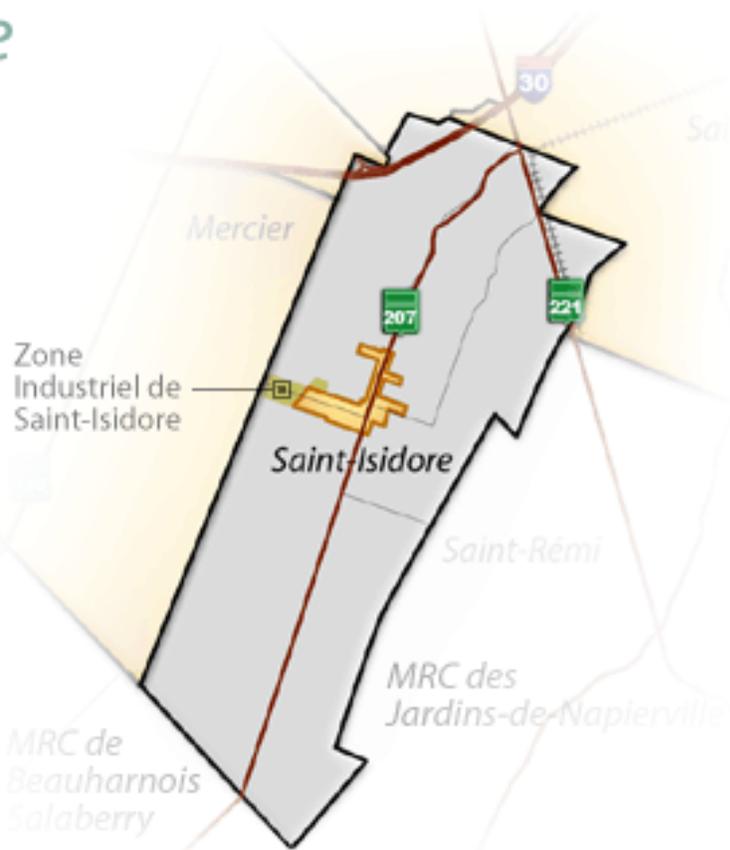
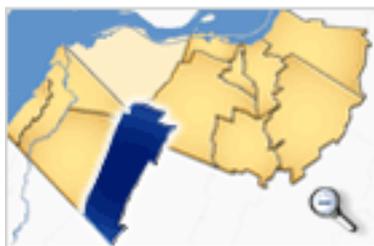
Paisible municipalité rurale au noyau villageois traditionnel, Saint-Isidore représente la campagne à quelques minutes de la métropole. L'autoroute 30 traverse la partie nord de son territoire et les routes 207 et 221 mènent directement au réseau autoroutier métropolitain. Ici, c'est l'agriculture extensive qui domine le paysage, mais le village accueille quand même quelques nouveaux résidents chaque année. Enfin, à l'extrémité ouest du village, on retrouve une petite zone industrielle qui se distingue avec quelques entreprises spécialisées en agroalimentaire.

## Saint-Isidore

### Légende

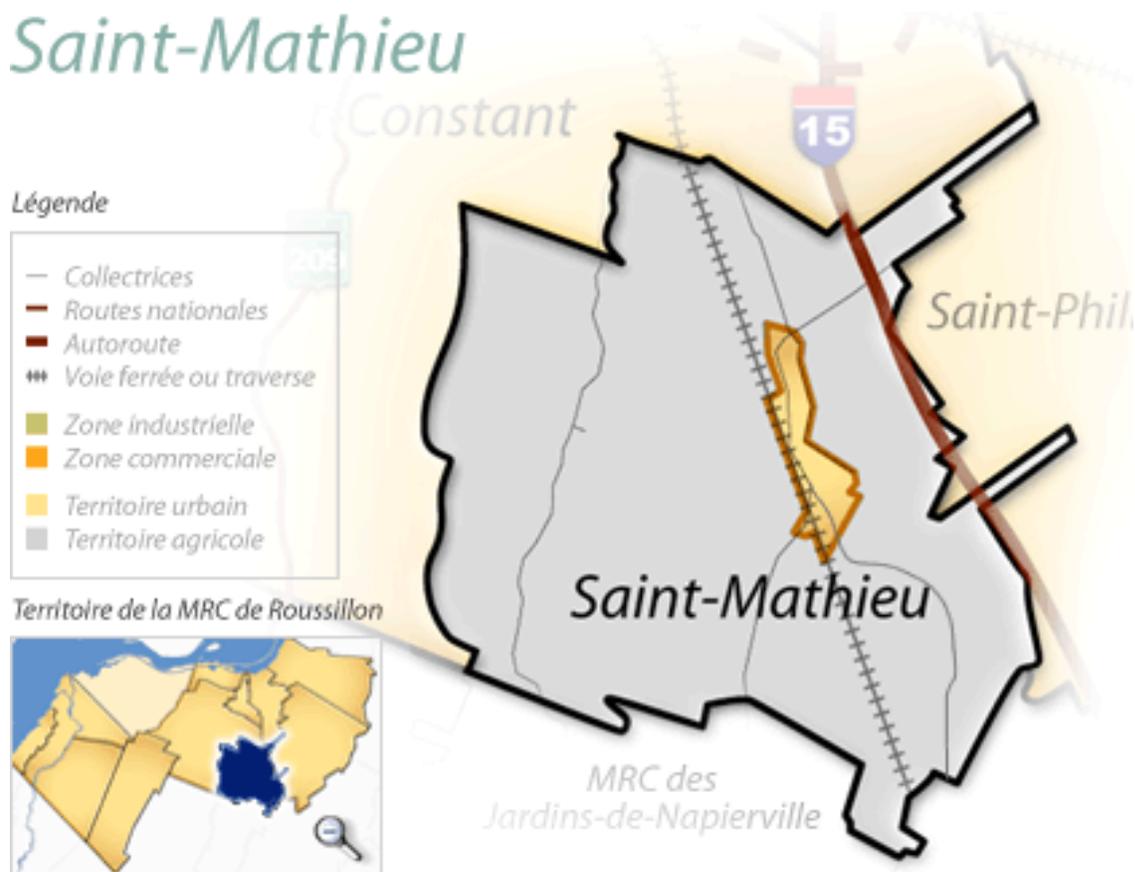
—	Collectrices
—	Routes nationales
—	Autoroute
◆◆◆	Voie ferrée ou traverse
■	Zone industrielle
■	Zone commerciale
■	Territoire urbain
■	Territoire agricole

### Territoire de la MRC de Roussillon



## Saint-Mathieu

Fondée en 1919, Saint-Mathieu est une municipalité rurale et agricole qui compte près de 2 000 habitants. Développée autour du chemin de fer et de la petite rivière La Tortue, la municipalité compte quelques petites industries et commerces locaux. Un secteur résidentiel se retrouve à la croisée des chemins près de l'église du village. Saint-Mathieu est facilement accessible par l'autoroute 15 (sortie 38) qui permet de rejoindre le pont Champlain en quelques minutes. Sa campagne verdoyante présente une variété de grandes cultures et de cultures maraîchères.



## Saint-Philippe

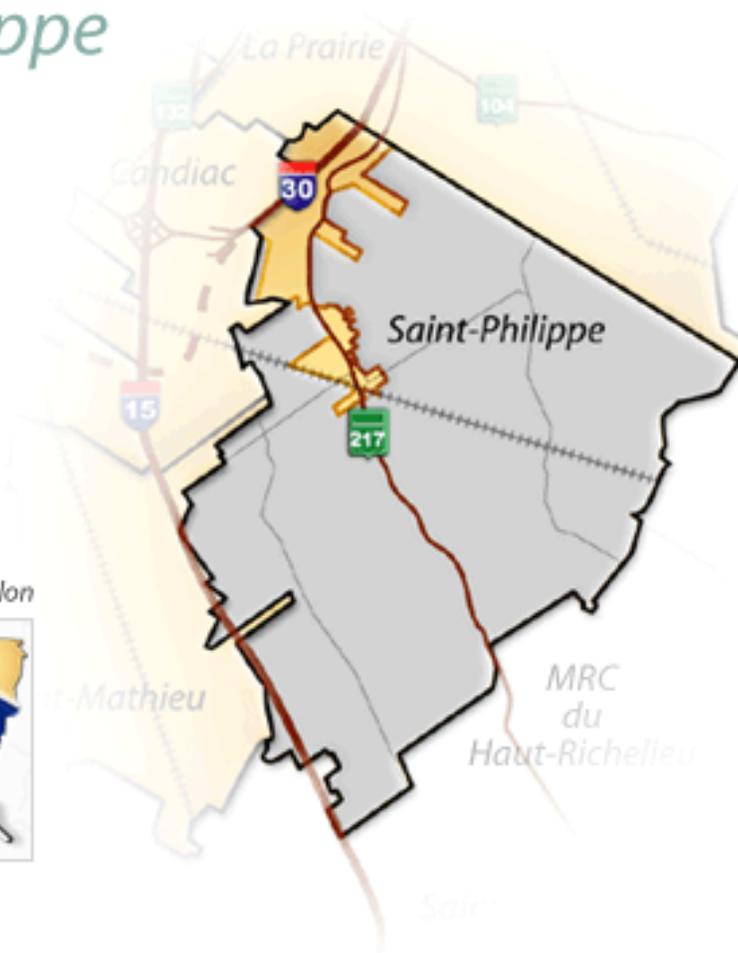
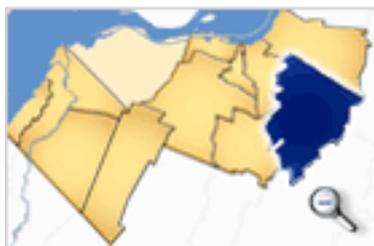
Fondée en 1744, l'ancienne paroisse de Saint-Philippe est aujourd'hui une municipalité de plus de 5600 habitants. Bien que son territoire soit fortement agricole, la municipalité a connu depuis quelques années une croissance domiciliaire remarquable. Avec sa situation enviable près de la croisée d'autoroutes, Saint-Philippe bénéficie d'un accès à la 930 et à l'autoroute 15 (sortie 38). Saint-Philippe offre un cadre de vie tranquille et agrémenté par plusieurs centres équestres. Tout ceci à quelques minutes des ponts du centre-ville de Montréal.

## Saint-Philippe

### Légende

—	Collectrices
—	Routes nationales
—	Autoroute
◆◆◆	Voie ferrée ou traverse
■	Zone industrielle
■	Zone commerciale
■	Territoire urbain
■	Territoire agricole

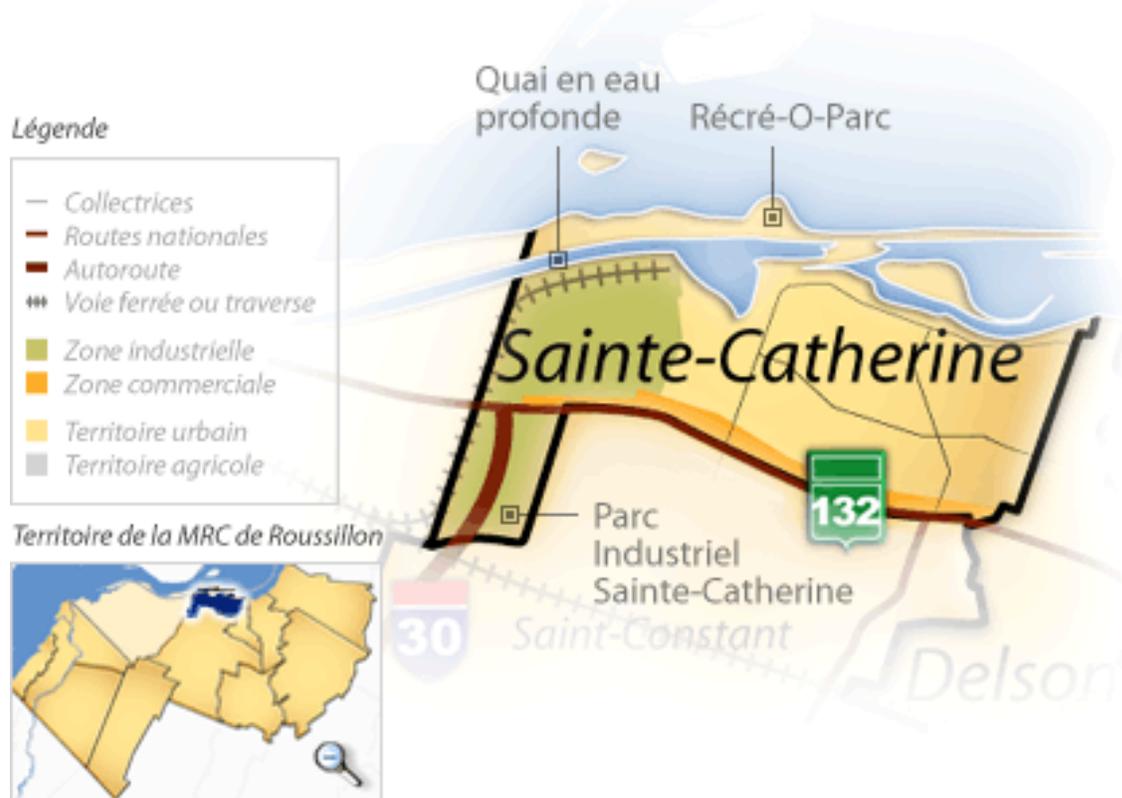
### Territoire de la MRC de Roussillon



## Sainte-Catherine

Une municipalité invitante d'environ 17 000 habitants, un environnement agréable, une porte exceptionnelle sur le fleuve Saint-Laurent et les rapides de Lachine, via le magique Récré-O-Parc, voilà les critères qui incitent bien des gens à s'installer à Sainte-Catherine. Facilement accessible par la route 132 et située à quelques minutes du pont Mercier, Sainte-Catherine jouit aussi d'un parc industriel desservi par une voie ferrée et un quai en eau profonde utilisé surtout pour les matières en vrac. La Ville offre un parc immobilier diversifié aux jeunes familles, un réseau de pistes cyclables, et une zone commerciale importante le long de la route 132.

## Sainte-Catherine



## Démographie

Le tableau montre l'évolution de la population de la MRC au sein de la région administrative de la Montérégie et de la province, de 1991 à 2011.

**Tableau de l'évolution de la population de la MRC de Roussillon au sein de la Montérégie et du Québec**

Année	Population		
	MRC	Montérégie	Québec
1991	118 355	1 198 187	6 895 963
1996	132 167	1 255 920	7 138 795
2001	138 172	1 276 412	7 237 479
2006	149 996	1 357 720	7 546 131
2011	162 187	1 442 433	7 903 001

Source : Statistique Canada, recensement 2006.

## Les ménages

Le tableau montre l'évolution des ménages de la MRC de Roussillon et des municipalités qui la constituent de 1991 à 2006.

**Tableau de l'évolution des ménages de la MRC de Roussillon et de ses municipalités constituantes**

Municipalités	Ménages en 1991	Ménages en 1996		Ménages en 2001	Ménages en 2006	
	population	population	nombre	population	population	nombre
Candiac	10 765	11 805	3 035	12 675	15 947	4 815
Châteauguay	39 833	41 423	10 240	41 003	42 786	12 445
Delson	6 063	6 703	1 720	7 024	7 322	2 210
La Prairie	15 237	17 128	4 145	18 896	21 763	6 315
Léry	2 429	2 410	625	2 378	2 385	755
Mercier	8 227	9 059	2 365	9 442	10 121	3 015
Sainte-Catherine	9 805	13 724	3 515	15 953	16 211	4 790
Saint-Constant	18 424	21 933	5 690	22 577	23 957	7 100
Saint-Isidore	2 247	2 401	600	2 371	2 489	730
Saint-Mathieu	1 753	1 925	520	1 961	1 894	590
Saint-Philippe	3 572	3 656	935	3 892	5 121	1 595
<b>MRC de Roussillon</b>	<b>118 355</b>	<b>132 167</b>	<b>33 390</b>	<b>138 172</b>	<b>149 996</b>	<b>44 360</b>

Source : Statistique Canada, Recensements 1991, 1996, 2001 et 2006.

Les données du tableau ci-dessus permettent de faire les constats suivants :

- Lors du recensement de 1996, la MRC de Roussillon comptait 33 390 ménages. De 1996 à 2006, le nombre de ménages de la MRC a augmenté de 32 %.
- Toutes les municipalités de la MRC ont vu leur nombre de ménages augmenter de façon importante de 1996 à 2006.
- Les municipalités de Candiac, La Prairie, Sainte-Catherine et Saint-Philippe ont connu les plus fortes augmentations.

### La typologie résidentielle

Le tableau présente la typologie résidentielle de la MRC et de ses municipalités locales en 2006.

**Tableau de la typologie résidentielle de la MRC et de ses municipalités constituantes en 2006**

Municipalités	Maison individuelle non attenante	Maison jumelée	Maison en rangée	App. duplex non attenant	App. moins de 5 étages	App. 5 étages ou plus
	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)	(%)
Candiac	65,2	7,5	4,2	0,2	22,5	0,7
Châteauguay	69,4	5,0	1,4	4,1	19,4	0,4
Delson	67,9	5,5	5,3	2,0	18,0	0,0
La Prairie	57,2	1,9	4,3	4,0	30,4	1,6
Léry	87,6	3,1	2,1	4,6	2,6	0,0
Mercier	80,4	4,5	1,5	4,0	9,3	0,0
Sainte-Catherine	61,8	5,2	2,7	5,2	24,9	0,0
Saint-Constant	76,7	5,0	1,6	2,0	14,4	0,0
Saint-Isidore	83,1	4,4	0,0	1,6	9,8	0,0
Saint-Mathieu	54,3	1,3	0,0	5,3	3,3	0,0
Saint-Philippe	67,0	2,9	0,8	2,3	2,9	0,0
<b>MRC de Roussillon</b>	<b>68,2</b>	<b>4,6</b>	<b>2,5</b>	<b>3,3</b>	<b>19,3</b>	<b>0,4</b>

Source : Statistique Canada, Recensement 2006.

À l'échelle de la MRC, 70% des constructions résidentielles sont des maisons unifamiliales isolées (maisons individuelles non attenantes). 20% des constructions correspondent à des appartements situés dans des immeubles de moins de cinq étages.

### Impacts sur la planification en sécurité incendie

**Il est important que le schéma prévoie la mise en place de mesures adaptées, des ressources humaines et matérielles reliées aux risques de conflagration dans les parties Est et Ouest de la MRC où l'on observe une bonne proportion d'immeubles d'appartements.**

## 2.3 **Économie**

### **Le positionnement agroalimentaire**

Le territoire régi par la Loi sur la protection du territoire et des activités agricoles (LPTAAQ) occupe 73% du territoire de Roussillon. Toutes les municipalités, sauf la Ville de Sainte-Catherine, comportent une zone agricole. Cette dernière correspond à une ceinture verte située globalement au pourtour sud de la MRC. Selon le ministère de l'Agriculture, des Pêcheries et de l'Alimentation du Québec (MAPAQ), l'industrie agroalimentaire de la MRC comporte 6324 emplois, soit 9% de la population active. Le secteur tertiaire, notamment la restauration et le commerce de détail, offre 74% de ces emplois. La production agricole en offre 10% et la transformation 9%.

La zone agricole permanente couvre 27 112 hectares. À l'intérieur de cette zone, les 197 exploitations agricoles répertoriées occupent 63% du territoire avec une superficie totale agricole de 17 056 ha. Il est à noter que tous les espaces de la zone agricole utilisés à d'autres fins que l'agriculture sont comptabilisés dans la donnée de superficie de la zone agricole permanente (27 112 ha) mais ne le sont pas dans la superficie agricole totale. Ainsi, les 10 056 ha de la zone agricole de Roussillon ne faisant pas partie de la superficie agricole représentent les carrières et sablières, les espaces résidentiels (résidences isolées ou développements), le terrain de camping, les commerces et industries, le terrain de golf, les routes, les voies ferrées, les corridors hydroélectriques, les infrastructures publiques, etc. Selon le portrait agricole 2006 de la CMM réalisé par le MAPAQ, tous ces usages non agricoles occupent une superficie significative, qui peut atteindre de 20% à 40%. Dans la MRC de Roussillon, ces usages couvrent 37% de la zone agricole. Pour l'ensemble de la Montérégie, ils occupent 26% de la zone agricole. Dans la CMM, ils en occupent 50%.

L'importante production agricole primaire dans la MRC de Roussillon a des répercussions directes sur le niveau d'activité de l'ensemble du secteur agroalimentaire sur le territoire.

L'exploitation de ces entreprises et organismes nécessite des bâtiments de certaines catégories, qui présentent des risques allant de moyens à très élevés en matière de sécurité incendie. On retrouve ces bâtiments autant à l'intérieur qu'à l'extérieur des périmètres urbains.

### **Impacts sur la planification en sécurité incendie**

**Il est important que le schéma prévoie la mise en place de mesures tenant compte de l'importance de la production agricole primaire dans la MRC de Roussillon et de ses répercussions directes sur le niveau d'activité de l'ensemble du secteur agroalimentaire sur le territoire.**

**Ces activités imposent la construction et l'utilisation de bâtiments de grande dimension, à l'intérieur et à l'extérieur des périmètres urbains. Ces bâtiments sont plus ou moins éloignés des casernes et situés à des emplacements où l'alimentation en eau pour la protection incendie dépend souvent du transport par camion-citerne, dont l'approvisionnement doit nécessairement se faire à partir de points d'eau.**

## Les entreprises manufacturières

Selon les données compilées par le CLD de Roussillon, la MRC comptait, en 2007, 3 959 entreprises sur son territoire. Les sept parcs industriels de la MRC de Roussillon occupent une superficie totale de plus de 1 300 hectares. Les deux plus grands parcs, avec des superficies supérieures à 300 hectares sont situés sur le territoire des villes de Delson et de Sainte-Catherine. Près de 80% des superficies dédiées aux activités industrielles sont situées dans le secteur EST de la MRC. Dans le secteur OUEST on ne retrouve que les parcs industriels de Châteauguay et de St-Isidore.

**Tableau superficies des parcs industriels**

Municipalité	Superficie (mètres carrés)	Superficie (hectares)
<b>Secteur EST de la MRC</b>	<b>10 260 709</b>	<b>1 026</b>
Parc industriel Montcalm à Candiac	1 190 000	119
Parc Industriel Champlain à Candiac	670 709	67
Parc industriel de Delson	3 100 000	310
Parc Industriel de La Prairie	2 300 000	230
Parc Industriel de Ste-Catherine	3 000 000	300
<b>Secteur OUEST de la MRC</b>	<b>2 627 200</b>	<b>286</b>
Parc industriel de Châteauguay	2 601 200	260
Parc industriel de St-Isidore	26 000	26
<b>MRC de Roussillon</b>	<b>12 887 909</b>	<b>1 312</b>

Les entreprises établies dans les parcs industriels de la MRC correspondent à des industries légères ou lourdes qui œuvrent principalement dans la fabrication, la distribution, les services et la protection de l'environnement.

**Tableau de la répartition des entreprises par secteurs d'activités en 2007**

Municipalité	Entreprises Nombre	Secteurs activités		
		Primaire (%) agroalimentaire	Secondaire (%) fabrication	Tertiaire (%)
Candiac (est)	324	0,7	4,2	95,1
Châteauguay (ouest)	1 013	0,8	7,9	91,3
Delson (est)	373	0,5	9,1	90,4
La Prairie (est)	671	0,4	5,1	94,5
Léry (ouest)	39	0,0	8,3	91,7
Mercier (ouest)	277	2,5	8,8	88,7
Sainte-Catherine (est)	420	0,8	9,2	90,0
Saint-Constant (est)	545	1,3	9,5	89,2
Saint-Isidore (ouest)	105	6,8	9,6	83,6
Saint-Mathieu (est)	65	4,0	10,9	85,1
Saint-Philippe (est)	127	1,9	8,9	89,2
<b>MRC de Roussillon</b>	<b>3 959</b>	<b>2,2</b>	<b>7,8</b>	<b>91,1</b>

Source: Centre local de développement de Roussillon, 2007.

Dans ce tableau, on constate que l'ensemble des entreprises manufacturières sont réparties à 55,5% pour la région EST et 44,5% pour la région OUEST de la MRC.

**Impacts sur la planification en sécurité incendie**

**Il est important que le schéma prévoie la mise en place de mesures qui tiennent compte du profil industriel de la MRC de Roussillon.**

**La taille des entreprises, leur concentration sur le territoire, leur niveau de risque, leur accessibilité, la capacité d'intervention des services de sécurité incendie, la disponibilité de l'eau pour la protection incendie et les mesures préventives sont autant de facteurs qui influenceront la planification et la mise en œuvre de moyens préventifs et de plans d'intervention dont l'objectif est de protéger ces moteurs de l'économie régionale.**

## 2.4 Organisation du territoire

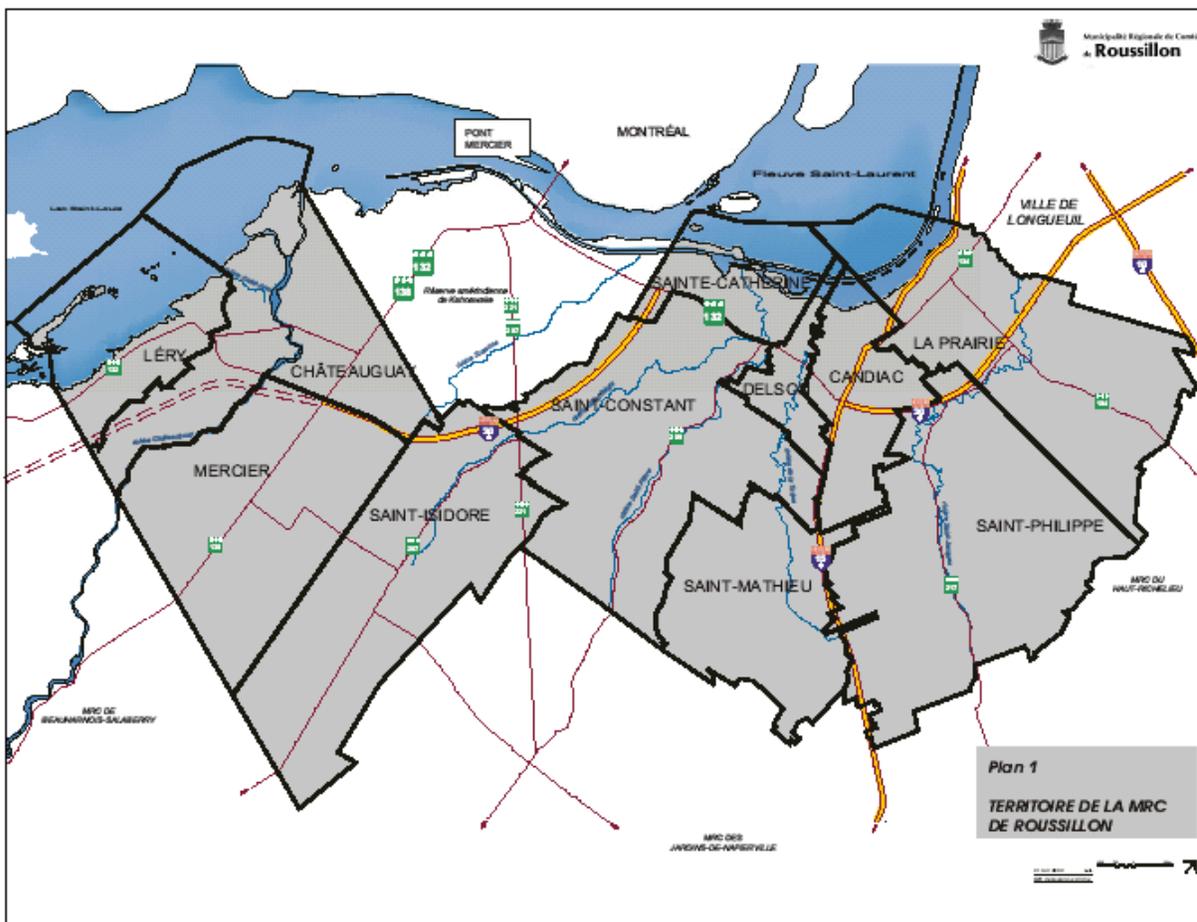
### Le transport routier

La MRC de Roussillon est avantagement positionnée sur le plan géographique, elle est située à 15 minutes du centre-ville de Montréal et à moins de 25 minutes des frontières américaines. Cette situation géographique est renforcée par de nombreux axes routiers offrant un accès direct à tout l'est du Québec, de l'Ontario et des États-Unis.

Le territoire de la MRC de Roussillon est traversé par les grands axes routiers suivants :

- L'autoroute 30
- L'autoroute 15
- La route 132
- La route 138
- La route 209
- La route 207
- La route 217
- La route 104

Le tableau suivant démontre l'ensemble des axes routiers de la MRC de Roussillon



## **Transport ferroviaire**

### **Le transport des marchandises**

Près de 70 km de voies ferrées sillonnent le territoire de la MRC. Trois grandes compagnies se partagent ces réseaux soit le Canadien National desservant La Prairie, Candiac, Delson, St-Constant et St-Isidore, le chemin de fer Saint-Laurent et Hudson desservant Ste-Catherine, St-Constant, Delson, Candiac, St-Philippe et St-Mathieu et finalement CSX transport desservant Châteauguay et Léry. Les entreprises situées dans les parcs industriels ont une fois de plus le choix de leur moyen de transport pour les produits qu'elles produisent.

### **Le transport des personnes**

Le transport des personnes est assuré par l'Agence Métropolitaine du Transport (AMT), qui emprunte les voies ferroviaires. Le train de banlieue Montréal-Delson dessert les gares de Delson, St-Constant et Ste-Catherine. Ce service assure une liaison régionale entre la MRC de Roussillon et le centre-ville de Montréal. Ce service est en opération aux heures de pointe du lundi au vendredi.

Les cartes suivantes représentent les équipements et infrastructures ferroviaires sur le territoire de la MRC ainsi que les infrastructures et équipements de transport collectif.

### **Le transport aérien**

La MRC de Roussillon se trouve à proximité de 3 aéroports, dont un aéroport international. Les 3 aéroports sont les suivants:

- Aéroport international Pierre E. Trudeau
- Aéroport de Mirabel
- Aéroport de St-Hubert

Nous retrouvons donc un trafic aérien considérable au-dessus du territoire de la MRC de Roussillon.

De plus, ces aéroports sont tous situés à moins de 45 minutes de transport routier, soit par véhicule ou par transport en commun.

### **Le transport maritime**

Le fleuve St-Laurent constitue un axe de transport maritime important à l'échelle de l'Amérique du Nord. La voie maritime du Saint-Laurent permet aux navires de gros calibre de pénétrer à l'intérieur des terres du Québec. Cette voie, qui passe au Nord du territoire de la MRC de Roussillon longeant les côtes de La Prairie, Candiac, Sainte-Catherine, Châteauguay et Léry, permet un transport naval efficace. Il est à noter que des écluses se trouvent à Sainte-Catherine. De plus, le fleuve Saint-Laurent, le lac Saint-Louis et la rivière Châteauguay permettent une grande étendue de voie navigable pour la navigation de plaisance. On retrouve 2 marinas à Châteauguay pour les embarcations de plaisance qui offrent les services tels que toilettes, essence, etc.

**Impacts sur la planification en sécurité incendie**

**Il est important que le schéma prévoie la mise en place de mesures tenant compte des interventions des services de sécurité incendie mobilisés par des événements associés au transport routier, ferroviaire et maritime sur le territoire de notre MRC.**

**Ces réseaux de transport, moteurs essentiels de notre économie, présentent des risques qui peuvent conduire à des situations catastrophiques. Les types d'événements les plus fréquents sont les accidents routiers et/ou ferroviaires, accidents de navires, accidents de plaisance, noyades, qui nécessitent des interventions spécialisées de sauvetage ou encore ceux qui impliquent des matières dangereuses.**

**Parmi les événements liés au transport, certains nécessitent des interventions d'urgence. Or, les services incendie de la MRC ne disposent pas tous de pompiers spécialisés pour faire ce genre d'intervention. Ces services incendie de la MRC devraient donc recevoir un minimum de formation pour leur permettre de reconnaître le danger, de prendre les moyens nécessaires pour limiter l'aggravation d'un événement et de faire appel à des ressources spécialisées.**

**Il faudra donc faire en sorte qu'il y ait sur le territoire de notre MRC des ressources humaines et matérielles spécialisées sur lesquelles tous les services de sécurité incendie de notre MRC pourront compter. Ces ressources devront être à même de prendre en charge des interventions spécialisées.**

**Carte réseau routier**

**Carte infrastructures ferroviaires**

**Carte transport collectif**

## 2.5 Les infrastructures d'énergie électrique

### Réseau hydro-électrique

Nous retrouvons sur le territoire de la MRC de Roussillon un grand réseau hydro-électrique. Partant de la centrale hydro-électrique de Beauharnois, le réseau dessert tout le territoire de la MRC. Plus de 200 kilomètres de lignes d'énergie électrique, réparties sur 16 circuits, traversent le territoire de la MRC

On retrouve sur le territoire de la MRC 5 postes d'équipements d'énergie électrique.

Site	Caractéristique	Ville
Poste Hertel	735-315 kV	La Prairie
Poste de Roussillon	315-25 kV	La Prairie
Poste de Delson	120-25 kV	Delson
Poste de Mercier	120-25 kV	Mercier
Centrale de la Citière	Thermique 200,9 MW	La Prairie
Centre administratif		Châteauguay

Voici la carte des équipements et infrastructures d'énergie.

## CARTE DES INSTALLATIONS ÉLECTRIQUES

## 2.6 Réseau hydrographique

Dans la MRC, la desserte en eau potable est assurée par des réseaux municipaux ou intermunicipaux.

Équipement	Localisation	Autres municipalités desservies
Usine de filtration	Candiac	Delson, Ste-Catherine, St-Constant, St-Mathieu et St-Philippe
Usine de filtration	Châteauguay	Léry, Mercier et St-Isidore
Usine de filtration	La Prairie	Candiac, Delson

### Nombre

Il y a trois réseaux de distribution d'eau sur le territoire de la MRC de Roussillon soit : Candiac, Châteauguay et La Prairie. Tous ces réseaux sont en mesure de fournir un débit d'au moins 45 000 litres pendant un minimum de 30 minutes.

### Poteaux d'incendie

Presque tout le territoire de la MRC est protégé par des poteaux d'incendie.

Voici le tableau représentant le pourcentage de bâtiments protégés par poteaux d'incendie

Municipalité	% bâtiments protégés par poteaux d'incendie
Candiac	99
Châteauguay	98
Delson	100
La Prairie	95
Léry	0
Mercier	85
Sainte-Catherine	100
Saint-Constant	90
Saint-Isidore	65
Saint-Mathieu	70
Saint-Philippe	80
<b>Moyenne</b>	<b>72</b>

### **Impacts sur la planification en sécurité incendie**

**Il est important que le schéma prévoie la mise en place de mesures tenant compte des interventions des services de sécurité incendie dans les secteurs de la MRC ou il n'y a pas de réseau d'alimentation en eau.**

**Il faudra donc faire en sorte qu'il y ait sur le territoire de notre MRC des ressources matérielles, tels que camions-citernes et aménagement de points d'eau, sur lesquelles tous les services de sécurité incendie de notre MRC pourront compter.**

## 2.7 Établissements scolaires

La M.R.C. de Roussillon compte plus de 50 établissements d'enseignement sur son territoire.

- Écoles maternelles et pré maternelles
- Écoles élémentaires
- Écoles secondaires
- Écoles de formation professionnelle ou pour adulte
- Les commissions scolaires
- Centre formation collégiale

Établissements d'enseignement		
Municipalité	Primaire	Secondaire
<b>Commission scolaire des Grandes Seigneuries</b>		
Châteauguay	7	3
Mercier	2	1
Léry	0	0
La Prairie	4	2
Candiac	3	1
Sainte-Catherine	3	1
Saint-Constant	4	3
Delson	2	1
Saint-Philippe	1	0
Saint-Mathieu	1	0
Saint-Isidore	1	0
<b>Total</b>	<b>28</b>	<b>12</b>
<b>Commission scolaire Riverside</b>		
Candiac	1	0
Delson	1	0
<b>Total</b>	<b>2</b>	<b>0</b>
<b>Commission scolaire New Frontier</b>		
Châteauguay	4	1

Source : Les Commissions scolaires, juin 2011