

Section 5

LE DOCUMENT SUR LES COÛTS

TABLE DES MATIÈRES

5. LE DOCUMENT SUR LES COÛTS..... 5-1

5. LE DOCUMENT SUR LES COÛTS

Conformément au premier alinéa de l'article 7 de la *Loi sur l'aménagement et l'urbanisme*, le schéma d'aménagement révisé doit être accompagné d'un document indiquant les coûts approximatifs des divers équipements et infrastructures intermunicipaux qui sont proposés dans le schéma.

Les tableaux 5-1, 5-2 et 5-3 présentent les interventions projetées par la MRC de Roussillon, par le ministère des Transports du Québec et par l'Agence métropolitaine de transport.

Tableau 5-1 Interventions projetées par la MRC de Roussillon

Infrastructure	Coûts
Aménagement du parc régional de la rivière Saint-Jacques	n.d.
Aménagement du réseau cyclable régional dans la portion ouest de la MRC (bande cyclable) (34 kilomètres x 40 000\$)	1 360 000 \$
Mise en place d'équipements de gestion des matières résiduelles	
- déchetteries (3) (150 000\$ chacune)	450 000 \$
- site de compostage (1)	850 000 \$

Tableau 5-2 Interventions projetées par le ministère des Transports du Québec

Infrastructure	Municipalité	Intervention projetée	Nature du problème et justification	Coûts
Autoroute 15 de la frontière américaine à l'échangeur de l'autoroute 30	Candiac	Correctifs à la signalisation et amélioration de l'éclairage de l'axe Montréal-New York	Mise aux normes de sécurité des systèmes d'éclairage et superstructure et actualisation des messages	2 400 000 \$
Autoroute 15 Pont du chemin de fer SL&H	Delson	Reconstruction de pont	Structure du pont présentant des défauts importants	3 400 000 \$
Autoroute 15 de la montée du Moulin à la voie ferrée SL&H	Saint-Philippe	Renforcement et correction de la surface de roulement, pavage d'accotements	Amélioration de la surface de roulement du lien principal entre le Québec et les États-Unis	11 000 000 \$
Autoroute 15 au-dessus du boulevard Salaberry	La Prairie	Reconstruction de pont	Une reconstruction complète de la structure est requise.	4 500 000\$
A-15	Saint-Philippe	Implantation d'un brise-vent	Vents dominants de l'ouest causent des conditions hivernales difficiles. L'aménagement d'un brise-vent végétal vise à atténuer cette problématique.	1 600 000\$
Autoroute 30 tracé sud	Candiac Saint-Constant	Aménagement d'une nouvelle autoroute	Desserte autoroutière Montérégienne, autoroute en contournement de Montréal	120 000 000 \$

Infrastructure	Municipalité	Intervention projetée	Nature du problème et justification	Coûts
Autoroute 30	Châteauguay Léry	Aménagement d'une nouvelle autoroute	Desserte autoroutière Montérégienne, autoroute en contournement de Montréal	610 000 000 \$*
Route 132 de la rue Principale à l'autoroute 15	Delson Candiac	Élargissement de 4 à 6 voies	Amélioration de la sécurité et de la fluidité	40 000 000\$
Route 104 au-dessus de la voie ferrée	La Prairie	Reconstruction du pont de la voie ferrée du CN	La réparation de la structure existante n'est plus rentable compte tenu du niveau trop élevé de détériorations.	4 000 000 \$
Route 104 de la limite de St-Luc à l'autoroute 30	La Prairie	Reconstruction route profil rural	Route ponctuée d'intersections et composée de nombreuses courbes verticales.	8 600 000\$
Route 104 au-dessus de la rivière Saint-Jacques	La Prairie	Reconstruction de pont	Structure à reconstruire dans le nouvel axe routier.	1 400 000\$
Route 134 de la rue Goyer à la route 104	La Prairie	Construction îlots séparateurs et réfection de bande centrale	Projet de gestion de corridor routier	250 000 \$
Route 132 à l'intersection avec le boulevard Léry	Léry	Réaménagement géométrique de l'intersection	Les conflits entre les mouvements de circulation et la canalisation du trafic difficile à interpréter justifient ce projet pour des raisons de sécurité.	575 000 \$
Route 138 de la rue Hébert à la rue Côté (phase 2)	Mercier	Élargissement de la route	Route ayant atteint sa limite de capacité et problèmes de sécurité routière	7 300 000 \$
Route 138 pont Honoré-Mercier, direction Châteauguay	Kahnawake	Réparation et réfection des différents éléments du pont	Détérioration des éléments du pont	35 000 000 \$
Route 217 pont Lefebvre	Saint-Philippe	Reconstruction du pont et réaménagement géométrique des approches	Le pont ne peut être reconstruit au même endroit en raison de la géométrie sous standard des approches et de l'intersection du rang Saint-Joseph nord. Des impacts environnementaux compliquent la réalisation de ce projet.	1 600 000 \$
Route 132 de la limite de Kahnawake à la rue Principale à Delson	Delson Sainte-Catherine Saint-Constant	Aménagement d'un boulevard urbain	Amélioration de la sécurité et de la fluidité	À venir

Source: Ministère des Transports du Québec, *Programmation et planification des projets*, mise à jour en juillet 2004.
* Projet d'ensemble de Châteauguay à Vaudreuil.

Tableau 5-3 Interventions projetées par l'Agence métropolitaine de transport (milliers \$)

Projets		Taux de subvention	Avant 2000	2001	2002	2003	Total
Projets autorisés par le ministère des Transports du Québec			538,0	3 550,0	4 000,0	800,0	8 888,0
Stationnement incitatif Delson - Phase III	75 %	0,0	0,0	0,0	0,0	800,0	800,0
Stationnement incitatif Châteauguay - Phases II-III	75 %	538,0	550,0	0,0	0,0	0,0	1 088,0
Voie réservée route 138	75 %	0,0	3 000,0	4 000,0	0,0	0,0	7 000,0
Nouvelles initiatives			100,0	5 704,0	2 958,0	5 050,0	13 712,0
Ligne Montréal/Delson - expérience-pilote (7 voitures)	75 %	100,0	5 704,0	2 958,0	0,0	0,0	8 762,0
Ligne Montréal/Delson améliorée (service de 4 trains, 7 voitures)	100 %	0,0	0,0	0,0	0,0	4 950,0	4 950,0
Ligne Montréal/Delson permanente (long terme et desserte Saint-Jean-sur- Richelieu)	75 %	0,0	0,0	0,0	0,0	100,0	100,0

Source: Agence métropolitaine de transport, *Les budgets de l'AMT pour 2001; Pour un développement durable des transports collectifs; Programme triennal d'immobilisations 2001-2002-2003*, 24 novembre 2000.

